

Biricik



BİRBİRİNE BENZER DIŞ HATLARDAN VE ALIŞILMIŞ YERLEŞİM PLANLARINDAN SIKILDIYSANIZ, SİZİ ALEN 68'E DAVET EDİYORUZ. 'YENİ' KELİMESİNİN HAKKINI VEREN TEKNE, ALEN YACHT'IN TECRÜBESİ VE FOSTER+PARTNERS'IN TASARIM GÜCÜNÜN ÜRÜNÜ.

YAZI: AYŞEGÜL BAKIŞ



Süperyat tarzını daha küçük boylara uyarlayan Alen Yacht markasının yeni modeli 68, hem gezi teknesinin sosyal alanlarına hem de gününbirlik seyirlere uygun tasarımların özgür bakış açısını yansıtıyor. Proje bir müşterinin 'farklı' talepleriyle doğmuş. Üç tekne sahibi olan denizci, ikinci Alen'i olacak 68 için Foster+Partners ile çalışmak istemiş. İlk gövdenin tasarım ve inşa süreci bir buçuk senenin sonunda tamamlanmış; ikinci teknenin teslim süresi ise yedi ay.

Proje, aslına bağlı kalınarak uygulamadan ödün vermeksizin, işlevsel açıdan en etkin çözümler uygulanarak tamamlanmış. Tekne üzerinde mevcut her mekanik sistem özel olarak inşa edilmiş. Alen Yacht "Tekneyi saran paslanmaz çelik dekoratif şeritlerden kavisli mobilya hatlarına, hatta son derece şık atmosfer yaratan beyaz deri kaplı tavan ve yan panellere kadar her şey adeta şiir gibi. Bu projede birbirini takip eden detaylar çok önemli bizim için" sözleriyle anlatıyor tekneyi.



Günlük güneşlik

Klasik yerleşim planı ve bilinen çözümlerin ötesindeki tarzı Alen 68'e öncelikle 'daha fazla alan' sağlamış. İlk olarak güvertede dikkat çeken bu durum teknenin tamamında da geçerli. Güneşlenme alanları, bar ve 10 kişilik bir yemek bölümünün üzeri istenirse açık, istenirse kapalı kullanılabilen soft top ile tamamlanmış. Bu alandaki mini kuzine barbeküden Japonya'ya özgü pişirme tekniği 'teppanyaki'ye kadar her tür donanımı barındırıyor.

Tasarımın 'yeni' özelliklerinden biri; görünürde tamamen açık hız teknesiyken, yan kapak panelleri ve sürgülü tavan mekanizması sayesinde kokpiti de içine alarak saniyeler içinde klimalı (tercihe göre ister sıcak ister soğuk ortam yaratılarak) tamamen kapalı ve korunaklı bir tekne haline gelmesi.

Gölgelendirme özelliği olan camlar ve spor arabalarınkine benzer bir tavan

kaplamasıyla, kısmen ya da tamamen kapanabiliyor. Teknede büyükçe bir bota, jet ski ve paddle'lara yetecek kadar yer var. Dümen mahalli otomatik kontrol panelleri, kameralarla günümüz denizcilerinin aradığı son teknoloji ürünü elektronikleri bir araya getirmiş. Dış mekandaki oturma bölümlerinden biri kaptan koltuğu olarak da kullanılıyor ve tüm aile burada oturarak seyirde bir arada zaman geçirebiliyor.

Beyaz mutluluk

İç mekanda beyazlatılmış meşe, beyaz deri ile beyaz oniksten oluşan açık renk ve sade dekorasyonun dalgaların üzerinde uçma hissini vurgulaması amaçlanmış. Gövdenin hatları mobilya ile kapatılmamış, aksine beyaz deri kaplı paneller teknenin yumuşak hatlarını daha çok ortaya çıkarmış. Alen Yacht, tasarımın ilham aldığı 'pod' sistemini, diğer bir deyişle merkezi sistemi bir ya da üç kamaralı yerleşim planına imkan



sağlayan esneklik, diye tanımlıyor. Bu sistem üç kamaralı yerleşim planında bile seçenekler sunulabiliyor.

Teknenin merdivenlerinden inince farklı oturma grubuyla dikkat çeken geniş salon konukları karşılıyor. Bu bölümde tam eni kaplayan ana kamara ile banyosu, misafirler için banyo ve vasatta mutfak bulunuyor. Makyaj masasına dönüşen banyo dolabının çekmecesi, bulunduğu yerle bütünleşerek görünmez olan tutamaklar ve daha niceleri... Alen 68'deki detayların işlevselliği tasarımına hayran bırakıyor. ⚓

Teknik özellikleri

Tam boy: 20,32 metre

En: 6,30 metre

Yakıt kapasitesi: 4.500 litre

Su kapasitesi: 1.000 litre

Motor: 2XV12 1550 HP MAN

Hız: 41 knot (seyir), 44 knot (azami)

Fiyat: 2.800.000 euro

www.alenyacht.com

