

# Alen Tender 42'

## Rétro-moderne

### Retro-modern

**Il mérite totalement son patronyme et se classe dans la catégorie des tenders un rien "vintage" mais avec des touches modernes. Le résultat final flatte le regard et sur l'eau, en pleine action, le Tender 42' en "jette".**

Le chantier turc Alen, situé à Istanbul, s'est fait une spécialité du genre coque ouverte habitable qui entre parfaitement dans notre classification avec notamment le 42 pieds. Celui-ci se reconnaît de loin avec son profil assez personnel d'unité rétro mais toutefois avec des formes "tendance". Vu de trois-quarts arrière avec sa poupe callipyge, il a fière allure. Il existe avec l'option hard-top transparent qui protège partiellement le poste de pilotage et le carré qui accueille quatre personnes et se transforme aussi en bain de soleil. Il vient en complément du solarium fixe. L'Alen Tender 42' est entièrement garni de teck naturel jusqu'à l'extrémité du pont avant qui cache l'ancre rétractable. Armé d'une paire de diesel Yanmar de 440 ch, il trace sa route à 33 nœuds et démontre sa capacité à passer très correctement sur le clapot méditerranéen. Sa petite cabine avant convient pour deux personnes : un carré convertible en couchette double et un coin wc et lavabo.

**She ranks among this category of tenders with both a touch of vintage and modern. The final result is impressive, and in action, on the water, the Tender 42' looks classy... doesn't she?**

Specialized in habitable open hulls, the Turkish shipyard Alen, based in Istanbul, perfectly fits in our classification with its 42'. She is easily identifiable by her particular "retro" profile and her "trendy" lines. In a three-quarter aft view, with her callipygian stern, she is a looker. She is also available with a transparent hardtop option that partially protects the helm station and the saloon for four, which can be converted into a sun bed. It comes in addition to a fixed solarium. The Alen Tender 42' features a natural teak flooring, up to the forward end of the foredeck, which conceals a hydraulic anchor. Equipped with a pair of 440hp Yanmar diesel engines, she traces her wake at 33 knots and proves her ability to cut through the choppy Mediterranean. Her small front cabin can sleep two people thanks to a saloon convertible into a double bed and a bathroom with toilets and washbasin.



**Longueur hors-tout :** 12,91 m  
**Largeur :** 3,65 m  
**Tirant d'eau :** 0,75 m  
**Réservoir carburant :** 900 l  
**Eau :** 380 l  
**Déplacement :** 7,5 t  
**Nombre de personnes :** 12  
**Motorisation :** 2 x 440 ch diesel Yanmar  
**Vitesse maxi :** 33 nds  
**Prix :** 398 000 euros H.T  
**Constructeur :** Alen Yachts (Istanbul – Turquie)  
**Importateur :** Mercurio SAS (Saint-Tropez)

