

PIRSTON®

ОДА МОРСКИМ
ПРОСТОРАМ

ИНДИЯ

Все краски мира

ALEN YACHT 68

Новое видение роскоши

№3 (7) Autumn 2014

WWW.PIRSTON.RU

Сразу после сентябрьской презентации в Каннах моторной яхты Alen Yacht 55 стало известно, что турецкая верфь готовит очередную премьеру. Ею оказался новый 68-футовый флагман водоизмещением 45 тонн, оснащённый парой V12 мощностью 1550 л.с. каждый. Уникальности проекту придаёт сотрудничество Alen Yacht с легендарным архитектурным и дизайнерским бюро Foster + Partners, ранее спроектировавшим такие сооружения, как лондонский небоскрёб Мэри-Экс и Херст-тауэр в Нью-Йорке. Наконец этот шедевр был показан публике, и мы получили возможность более подробно о нём рассказать.

Текст: Даниил Гриднев



НОВОЕ ALEN ВИДЕНИЕ YACHT 68 РОСКОШИ



Конструктивные особенности и дизайн

Для команды Нормана Фостера это не первая коллаборация с судостроительными компаниями. Ранее в сотрудничестве с именитой верфью Perini Navi была создана 56-метровая парусная яхта Panthalassa. На этот раз бюро Foster + Partners совместно с турецкой компанией Alen Yacht задалось целью создания высокоскоростного моторного судна классических пропорций, располагающего впечатляющим объемом внутреннего пространства. По паспортным данным, яхта способна комфортно разместить у себя на борту порядка 16 человек, что прекрасно подойдет для организации семейных вечеринок и небольших корпоративов во время уикенда. Исходя из заявлений Фостера, полезный объем яхты на 20% превышает средний показатель конкурентов той же длины, что смело можно назвать выдающимся результатом стараний проектантов. В дизайне применяется множество инновационных решений, которые при этом не лишены элегантности. Масса практицизма заложена в конструкции как нижней, так и верхней палубы. Здесь достаточно места для купальной зоны, шезлонгов, обеда за большим столом. Есть даже вместительный гараж для дополнительной техники.

Все это не удивительно, если сделать акцент на преимущественной «сухопутности» философии Foster + Partners. Как показала практика, тандемы талантливых архитекторов и признанных верфей могут творить чудеса. В данном случае уместно вспомнить хотя бы Заху Хадид, британского дизайнера арабского происхождения. В свое время она представила концепты супер-яхт для немецкой судостроительной фирмы Blohm + Voss, продемонстрировав абсолютно новое, смелое видение и новый стандарт в проектировании яхт. Она перенесла свойственную её работам бионику в строительство кораблей, наделив их естественными гидродинамическими формами и экзоскелетом. Нечто подобное мы наблюдаем и в случае с Alen Yacht 68, где разработчики уделили значительное внимание эффективным приемам, расширяющим внутреннее пространство сооружений.

Взяв за основу классические очертания корпуса, дизайнеры наполнили его массой удивительных мелочей, которые не встретишь на других яхтах. Но для премиум-класса никогда и не бывает стандартных решений. В данном сегменте ценится независимая точка зрения на то, каким именно должно быть идеальное судно. Как объясняет сам руководитель Foster + Partners, форма должна быть продиктована функцией. Поэтому проекты

PHOTOS: © ALEN YACHT

бюро всегда отличаются максимальной практичностью и функциональностью, их здания в обязательном порядке наполнены естественным светом и простором. Немалое значение Фостер уделяет и эргономике, возможности интуитивно ориентироваться на объекте.

В качестве основных материалов для корпуса Alen Yacht 68 используется композит и твёрдый, термопластичный конструкционный пенопласт AIREX. Благодаря этому, 20-метровая яхта обладает легкостью и высокой жесткостью конструкции. Ее максимальная ширина составляет 6,3 м, а усадка – 1,17 м. Судно сертифицировано по категории «А», что позволяет капитану ходить практически в любой акватории, уверенно преодолевая волны высотой до 4 метров. Несмотря на относительную простоту корпуса, яхта обладает хорошими аэродинамическими показателями. Это удивительным образом пересекается с удобством времяпрепровождения на верхней палубе. В распоряжении пассажиров масса площади для принятия солнечных ванн, трапезы и просто приятного общения.

Первым делом необходимо отметить широкую и плоскую носовую часть, тщательно выстланную отбеленной сосной. Ее удобно использовать как трамплин для прыжков в воду, также здесь понравится любителям беззаботно понежиться под солнечными лучами. Попастъ сюда можно, пройдя по правому или левому борту. По центру палубы расположен просторный кокпит с ве-



тровой защитой из каленого гнутого стекла. За счет элегантно скошенной линии остекления, создатели добились отличной обзорности. На углеволоконной силовой дуге размещено навигационное оборудование. Де-факто рубка лишена жёсткого верха, но в распоряжении капитана имеется мягкая крыша, разработанная по примеру тканевых укрытий классических спорткаров. Это позволяет спрятаться от непогоды или палящих лучей солнца.

Капитанский мостик оснащён традиционным рулевым колесом, но и не лишён новейшего оборудования, включая системы автоматического контроля движения судна. Для облегчения считывания информации с приборов, яхта оборудована сразу пятью широкодиагональными экранами, на которые выводятся данные спутниковой навигации и картинка со сканеров. Рядом с креслом капитана предусмотрены места и для других членов компании. Наслаждаться рассеканием встречных волн можно сразу всей семьей. Для повышения комфортности любования пейзажами, зона управления плавно переходит в зону отдыха с наличием большого обеденного стола и двух широких белых диванов по бокам. В вечернее время, с целью создания интимной обстановки, боковые секции тканевого тента можно закрыть, тем самым защитив присутствующих от ветра. При этом можно оставить открытой центральную часть навеса, позволив себе наслаждаться звездным небом.

За обеденной зоной дизайнерами уместно вписан верхний камбуз, оснащённый эстетичными, прочными дверцами с пневмодоводчиками. В арсенале мини-кухни имеется бар, плита, гриль, разделочная поверхность и мойка. Все это с лихвой обеспечит организацию роскошного ужина при свечах и приятной музыке, тем более что площадь широких проходов вполне позволяет танцевать. К тому же, верфь готова организовать пространство кокпита в соответствии с субъективными пожеланиями заказчика. За пределами террасы начинается территория глубокого релакса. Между миделем и кормой разместились уникальный мебельный блок из трех шезлонгов. Далее по всей ширине палубы следуют ступени к купальной зоне, обходительно дополненной гидравлическим трапом. Для любителей активного отдыха под кормовой лестницей имеется просторный гараж для 3,2-метровой бортовой лодки, доски для серфинга и гидроцикла.

Интерьер

Как и внешний шарм моторной яхты, внутренний мир Alen Yacht 68 также разрабатывался в стенах Foster + Partners. Обеспечив себе максимум пространства, благодаря грамотно продуманной форме корпуса, дизайнеры смогли воплотить в жизнь массу изящных решений. Подобно интерьерам суперяхт Ocean Emerald и Ocean Sapphire, здесь для отделки были использованы такие материалы, как отбеленный дуб, белая кожа и белый оникс. Вся эта палитра элегантности красиво соединяется с плавностью линий, которые привносят в мир традиционного морского интерьера ноты чего-то сверхъестественного и внеземного. Чего только стоят полосы светодиодной подсветки, бегущие вдоль белоснежных кожаных стен. В качестве классической для морской тематики детали используется тиковая обивка подушек фигурного дивана, вытянувшегося по всему периметру светлой гостиной.

Говоря об освещённости, следует отдельно подчеркнуть проникание в основную каюту дневного света, что стало возможным благодаря полосе остекления между кокпитом и носом яхты. Кроме этого, по бортам есть вытянутые по горизонтали иллюминаторы. Помимо роскошной диванной зоны здесь

PHOTOS: © ALEN YACHT

PHOTOS: © ALEN YACHT

найдётся и укромный уголок для вечернего чтения. Сложить книги и другие мелкие вещи можно в лакированный навесной белый шкаф. По центру комнаты находится отделенный округлой стенкой нижний камбуз, также ослепляющий своей белизной. Возле лестницы - дверь в общий санузел, его примечательная особенность – выдвижной туалетный столик.

Впрочем, из лаунж-зоны верфь может сделать две гостевые каюты с отдельными санузлами. Одна будет размещаться в носовой части и располагать большим спальным местом на две персоны. Вторая – поменьше, с койкой на одного человека – расположится вдоль левого борта. Камбуз при этом переберется к лестнице у правого борта. Это довольно удобное расположение, если взять во внимание чартерную сущность лодки. Очень часто яхты данного уровня арендуются сразу с командой, включая профессионального кока и официанта. Таким образом, во время застолья на главной палубе всё может готовиться внизу, после чего блюда подаются сразу наверх, по лестнице.

Не изменяет своего положения при любой компоновке лишь мастер-каюта, расположенная в миделе. Во владениях хозяев окажется удобная кровать, а также замысловатый кожаный шезлонг авторской работы сотрудников Foster + Partners, в котором легко погрузиться в полудрёму за чтением любимой книги. В каюте предусмотрено целых три вместительных платяных шкафа. По левому борту есть ещё и широкий письменный стол, его центральная часть удобно выдвигается, что позволяет работать с ноутбуком, сидя прямо на кровати. Как и в носовой части, здесь на стене размещен телевизор, а за ней имеется элегантно оформленный санузел с душем и большим настенным шкафом для туалетных принадлежностей. Во всех каютах пол выложен изысканным дубовым паркетом.



В моторном отсеке

На верфи четко решили, что дизайн они оставят дизайнерам, а внутреннюю суть спортивной яхты – разработают сами. В результате судно было обеспечено удивительным дуэтом из двух мощнейших близнецов V12, выдающих по 1550 л.с. каждый. Много ли это? Трудно ответить однозначно, лучше взглянуть на динамические показатели. Максимальная скорость в 45 узлов (83 км/ч) уж точно гарантирует огромный прилив адреналина к сердцу капитана и всех присутствующих на борту. Крейсерская скорость составляет не намного меньше – 41 узел, в таком режиме диапазон следования Alen Yacht 68 составит около 315 морских миль, что равно полутысяче километров. Объём топливного бака – 4500 л.

В качестве сдвоенного «сердца» специалисты Alen Yacht выбрали дизельные силовые установки производства MAN Engines. Это высокопродуктивные турбированные двигатели, рабочий объём каждого составляет 24,2 литра. MAN V12-1550 – это мощная и компактная модель, специально разработанная для спортивно-прогулочных лодок. При мощности в 1140 кВт, порождённой двенадцатью цилиндрами диаметром 128 мм, мотор отличается выдающимися показателями в разрезе экономичности, а также тишины работы во всех диапазонах, чем выгодно отличается на фоне основной массы конкурентов. Работа остается стабильной, как при молниеносных ускорениях, так и в условиях крейсерского движения.

Новейшее поколение системы Common-Rail позволяет блоку управления в режиме реального времени осуществлять независимую настройку впрыска каждого цилиндра по отдельности. Это гарантирует оптимальную мощность в определённой ситуации без перерасхода топлива и неоправданных выбросов в атмосферу, например, в условиях частичной нагрузки. Моторы полностью соответствуют всем международным стандартам по токсичности выхлопных газов, в том числе и суровым требованиям по американской системе EPA Tier 3. В придачу к этому компания-производитель предоставляет возможность привилегированного сервисного обслуживания.

Стоит напомнить, что это уже третья яхта в модельной линейке Alen Yacht с момента учреждения бренда в 2004 году. Примечательно, что большая часть работ по выполнению заказов производится непосредственно на мощностях верфи. Кроме того, вся продукция компании проходит тщательное тестирование в специальном закрытом бассейне, что позволяет гарантировать высочайшее качество яхт в самых различных условиях эксплуатации. Пока что модель 68 выполнена в одном экземпляре, но состоятельные заказчики активно вносят предоплату с целью заполучить собственный Alen Yacht 68. Правда, вход в число этих счастливиц стоит недёшево – стартовая цена яхты составляет 2,8 млн. евро.



PHOTOS: © ALEN YACHT

PHOTOS: © ALEN YACHT