

PREDSTAVLJAMO



KRAJEM LETA, IMALI SMO PRILIKE  
DA UPOZNA MO JEDAN GLISER  
VEOMA NEOBIČNOG KONCEPTA.  
IAKO JE DUGAČAK ČAK 55 FITA,  
RAZLIKUJE SE OD KLASIČNIH  
JAHTI OVE VELIČINE. KAO BITNA  
NAMENA OVOG GLISERA ISTIČE SE  
DRUŽENJE NA GLAVNOJ PALUBI,  
KOJA JE GRAĐENA NA PRINCIPU  
FLAJBRIDŽA NA SUPERJAHTI



**S**voam oblik, odnosno linija trupa, jasno daje do znanja da je u pitanju plovilo sportskih performansi, a ceo kokpit napravljen je tako da omogući maksimalan užitek u njima. Isturena krmena platforma vodi do velikog krmenog ležaja i ta dva dela najviše se koriste kada je gliser usidren i kada su na redu vodene zanimacije. Ležaj se zatim nastavlja u sedeću garnituru sa stolom za ručavanje, a sam prednji kraj ležaja je zapravo odlično prikrivena kuhinja. Ovaj deo kokpita završava se skipperskom i suvozačkom klupom, između kojih se nalazi silaz u potpalublje. Zahvaljujući širokim bočnim prolazima, ceo kokpit je prohodan u krug, a prostor ispred vetrobranskog stakla čini pramčanu platformu za sunčanje, koja je zapravo izdignuti plafon potpalubnog dela. Tamna boja trupa je u kontrastu sa svetlim nijansama nameštaja i tikovinom, što je estetski gledano veoma elegantno.

Kada se spustimo u potpalublje, nailazimo na izuzetno zanimljiv i neuobičajen raspored prostorija. Nije nam baš bilo najjasnije odakle ideja za tako nešto, niti šta je svrha takvog koncepta.

Kada smo se spustili dole, ušli smo u prostor izdašnjih dimezija sa polukružnom sedećom garniturom. Ugledali smo pod u prirodnoj boji tikovine, u kombinaciji sa belom garniturom za sedenje, drvenim policama i možda bolje LED rasvetlom u žutoj nijansi. Pored stepenica nalazi se kupatilo, a kada se stepenice podignu, otkriva se jedan uzan i nizak prolaz, koji vodi u spavaći deo sa kupatilom. Ovo za nas zaista predstavlja anegdota, jer ako je neko rešen da za plovilo izdvoji ovako visok iznos, nije za očekivati da će do kabine za spavanje ili do kupatila puzati i provlačiti se na ovakav način i zaista nam je žao što nismo dobili informaciju za razlog ovakve konstrukcije. Prostor u kabini za spavanje je prilično



### Karakteristike

Dužina:	16,80 m
Širina:	4,80 m
Gaz:	0,82 m
Kapacitet rez. goriva:	2500 l
Kapacitet rez. vode:	500 l
Motori:	2 x 800 HP D13 VOLVO
Brzina (max/krstareća):	35 CV/30 CV
Autonomija:	280 NM
CE certifikat:	'B'

skučen i kupatilo je u ovom delu praktično jedino mesto u kojem se može stajati potpuno uspravno. Koliko je pažnje posvećeno komociji i luksuzu na palubi, toliko deluje da je potpalublje zanemareno. Čak i kada su kombinacije materijala i boja u pitanju, kao da smo u nekom drugom plovilu. Elegantne note i sportski duh u potpunosti se gube, pa čak i završna obrada deluje znatno jeftinije.

S obzirom na situaciju i okolnosti pod kojima smo bili na palubi ovog motornjaka, na žalost, nismo imali prilike da ga testiramo, jer bi nam možda upravo test dao odgovor na mnoga pitanja. Ovako nam ostaje da zaključimo da je uređenje neobično, ekstravagantno i nerazumno.



Tekst: Zolt Hača / Foto: Nautika Arhiva