



## EN CONSTRUCTION

**Longueur hors-tout :** 20,32 m • **Largeur :** 6,30 m • **Tirant d'eau :** 1,17 m • **Capacité carburant :** 4 500 l • **Eau :** 1 000 l • **Déplacement :** 45 t • **Classification :** A  
**Matériau :** composite • **Motorisation :** 2 x 1 550 ch MAN • **Vitesse maxi :** 43 nds • **Vitesse de croisière :** 38 nds • **Autonomie :** 380 milles  
**Design extérieur et intérieur :** Norman Foster • **Constructeur :** Alen Yachts (Tuzla-Istanbul - Turquie) • **Importateur :** Mercurio Yachting (Saint-Tropez)

# ALEN 68'

OBJECTIF, 43 NŒUDS !

**P**our son futur open boat avec hard-top de 68 pieds, le chantier turc n'a pas fait dans la demi-mesure en signant avec l'architecte britannique Norman Foster. Ce dernier, plus connu pour ses œuvres terrestres (l'Ombrière de Marseille, le futur Yacht Club de Monaco, le viaduc de Millau etc.) a cependant déjà signé des bateaux dont l'Ocean Emerald, un 41 mètres au look très original à défaut d'être très séduisant. Il réitère avec le milieu nautique pour le compte d'Alen et a dessiné ce futur "day boat" comme le nomme le constructeur mais qui cependant se révèle très habitable avec une première version propriétaire, soit une master oc-

cupant toute la largeur de la coque, au centre une salle de bains et une cuisine et enfin à l'avant un salon avec une banquette circulaire. Il faut savoir que les aménagements intérieurs sont "customisables" et qu'un client peut très bien souhaiter trois cabines. Le cockpit couvre les deux tiers de la longueur de coque, autant dire que la place ne manque pas. Ainsi trouve-t-on un carré dans le sens de la largeur et un solarium. Ce dernier sera protégé par un hard-top. En ce qui concerne les performances, Alen vise la barre fatidique des 40 nœuds et mise même sur 43 nœuds avec une paire de MAN de 1 550 ch et des transmissions à hélice de surface.



