

OUTROS MARES

OS LANÇAMENTOS LÁ DE FORA

MUITO ESPAÇO

Na Allen 55, o convés é em um só nível e com circulação desimpedida.

Na cabine, a sala tem distribuição de lounge, com muito espaço livre no centro



Uma day cruiser de sonho

A Allen 55 é muito moderna e, acima de tudo, linda



Fabricada na Turquia, a Allen 55 encanta pela modernidade e, principalmente, pela beleza das suas linhas. Projetada para passeios diurnos e para não precisar de tripulação, ela tem console de comando central e convés walkaround e num só nível, com generosos espaços para um solário na popa, ótima minicozinha e duas mesas dobráveis que podem ser unidas para formar uma grande mesa de refeições — tudo bem protegido por amuradas altas. Um hardtop e uma capota que pode ser montada na popa, que é aberta, garantem sombra no posto de comando e no solário. A lancha atinge 35 nós com dois motores de 800 hp e seu estilo é bem esportivo, inclusive na cabine, que é dividida entre dois camarotes e um lounge muito espaçoso junto a uma pequena cozinha e com grande área livre no centro, mas admite outras configurações à escolha do cliente.

Um novo (e grande) Beneteau

O **Oceanis 60** é o maior e mais espetacular veleiro da sua linha

No ano em que completa 130 anos, o estaleiro francês Beneteau está lançando seu maior veleiro, o Oceanis 60, que, além das boas características da sua renovada linha, como targa, dois timões, plataforma de popa rebatível e garagem para o bote, supera seus irmãos mais velhos e muitos concorrentes ao fazer do cockpit uma ampla área de lazer. Seu principal destaque é um incomum solário na popa, atrás do posto de comando. Esse barco terá 87,70 m² de área vélica e opção de vela mestra de enrolar.



Guerreiro Comanche

A **Hodgdon Yachts** coloca na água um novo veleiro de regata de 100 pés

O **Comanche**, veleiro de carbono de 100 pés recém-saído do estaleiro Hodgdon Yachts e um dos maiores monocascos laminados por infusão nos EUA, deve ser um dos destaques da regata Sidney-Hobart, em dezembro. Ainda há muito sigilo em torno dele, mas sabe-se que foi projetado pelos escritórios Van Peteghem Lauriot Prévost e Guillaume Verdier para Jim Clark — fundador das poderosas empresas de informática Netscape e Silicon Graphics e ex-dono de famosos veleiros, como o *Hyperion* e o *Athena*, hoje à venda —, com o objetivo de quebrar recordes.



POPA BACANA

O Oceanis 60 é um veleiro com muitos atributos. Um deles é a popa, com garagem para bote, plataforma e um inusitado solário atrás do posto de comando

